

# RC HOBBY NEWS

## Råd och tips vid köp av modellflygplan.

### Vilken typ av flygplan ska jag börja med?

#### Segelflyg, elseglare, eller motorflyg?

Som ren nybörjare är det bäst att börja med ett segelflyg i 2-meters klassen, t.ex. Blue Phoenix eller Thunder Tiger Windstar, ett sånt är lätt att flyga, lätt och billigt att bygga och ger en bra pilot med goda kunskaper som sen utan större problem kan gå vidare med mer avancerade modeller. En sådan seglare skjuts upp med gummirep och får då c:a 100-150 meters höjd beroende på vindförhållanden etc, detta ger en flygtid på c:a 5-20 min. beroende på väder, temperaturer etc. En seglare kan även bogseras upp efter ett motorplan.

Elseglare är som namnet antyder en seglare med elmotor, eller var åtminstone det från början, idag är de specialiserade för respektive användningsområde med vingprofiler och konstruktioner för helt andra vingbelastningar än en seglare. En elseglare har fördelen att slippa gummirepet, men nackdelen att behöva laddning av batteriet, ackumulatormed jämna mellanrum. En elseglare är inte lika lämplig att lära sig flyga med som en ren seglare, till följd av att den är c:a 50% tyngre flyger den snabbare än en seglare och hastigheten är nybörjarens värsta fiende. En elseglare är därför inte lättare att flyga än ett motorflyg. Dessutom kräver en elseglare god noggrannhet vad gäller skötsel och laddning av batteriet, ett välkött batteri av god kvalitet kan ge flera års problemfri drift, medan ett batteri som sköts slarvigt, och kanske dessutom är av måttlig kvalitet kan ge så dåliga prestanda redan efter 10-20 flygningar att flygplanet överhuvudtaget inte flyger. En rekommendation för alla eldrivna modeller är att man kostar på åtminstone en eller ett par extra batterier, samt en bra laddare, allt detta för att erhålla mesta möjliga mängd flygning. Prestandamässigt hamnar en elseglare för nybörjarbruk lite efter ett motorflyg, men det finns elseglare med mycket goda prestanda som klarar lodräta stigningar med god fart och med mycket höga topphastigheter, dessa el-“seglare“ är dock mycket långt från de enklare elseglare som beskrivits ovan. Köper man en elseglare med syfte att lära sig flyga kan det vara förnuftigt att köpa en laddare samt ett fartreglage som i framtiden även går att använda till “värre“ elflyg.

Alla former av modellflyg kan konverteras för eldrift vilket innebär smidigt, renligt handhavande, men många gånger högre investeringskostnader än motorflyget.

Ett motorflyg av enklare slag, exempelvis steget efter en seglare, bör ha en spännvidd av minst 1,5 meter, ju större desto lättare att se modellen, den flyger dessutom stabilare i luften. Vid en spännvidd av 1,5-1,7 meter med rätt vingprofil bör motorn ha en ungefärlig cylindervolym av 6,5 cc, detta ger då ett flygplan med allt från måttliga till riktigt bra prestanda beroende på valet av motor.

En del vill ha en Mustang, Spitfire, eller liknande och tänker lära sig flyga med ett sånt flygplan, detta är dock inget att rekommendera, ett sånt flygplan kräver hög erfarenhet för att flygas och är inget för nybörjare, man tar inte körkort i en fullfjädrad Formell-bil heller.

Byggsatser av modellflygplan finns i ett flertal typer, både som seglare, elseglare, och motorflyg, t.ex:

Ritningssatser för bygge från lösvirke, innebär mycket jobb, men möjlighet att bygga ett plan som inte finns som byggsats.

Byggsatser finns i många olika kvalitetsnivåer och typer, den nybörjare som vill bygga en byggsats bör välja en byggsats med färdigstansade spryglar och spant, färdigprofilerade lister till ving-framkant och bak-kant, samt bra byggbeskrivning. Halvfabrikat finns i mer eller mindre färdiga modeller, lättast att indela mellan träfärdiga modeller som skall kläs, monterar radio, motor, etc i, samt de som är byggda, klädda, och färdiga för montering av radio och motor.

Tumregeln för den som har tålmod och tid är att välja en träbyggsats för att bygga en modell från botten, det är mycket lärorikt, övriga nybörjare bör välja en mer färdig modell istället, detta för att snabbt bli flygklar.

#### Val av radio:

Välj alltid en radio med minst 4 kanaler till ett flygplan, vissa segelplan använder visserligen bara 2 kanaler, men en 2-kanalig radio har fel utförande på spakarna, ett flygplan styrs alltid med den högra spaken, som även används till höjd/dykroder.

## Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

E-post: [info@rc-hobby.se](mailto:info@rc-hobby.se)

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Internet: <http://www.rc-hobby.se>

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.

# RC HOBBY NEWS

En 2-kanalig radio däremot får ju den ena funktionen i vänsterspaken, där man normalt har gasen, med höjd/dykroder i vänsterspaken kan aldrig en erfaren flygare hjälpa dig med modellen, han är ju van vid att använda högerspaken, dessutom är det mycket svårt att lära om, när man från början har lärt sig fel. Därtill har en tvåkanals radio kortare räckvidd än en flygradio.

De normala rodren/funktionerna på ett modellflygplan är: Vänster spak för sidroder och gas, samt höger spak för skevrodor och höjdroder. Dessutom kan man ha sådana funktioner som infällbara landningsställ, fungerande klaffar, bogserkoppling för segelmodeller, etc, detta kräver dock en radio med fler än 4 kanaler.

En del radiosändare är försedda med något som heter dubbel-kommande, det innebär att två sändare kan kopplas ihop, något som ger möjlighet att låta en elev flyga i lugn och ro på lite höjd, varefter läraren kan sköta landningar, nödsituationer etc. Dubbelkommando används i stort sett alltid vid utbildning på elsegel och motorflyg, men inte alltid på segelflyg, då dessa är lättare att flyga.

Vid köp av radio till flyg, köp alltid laddbara batterier till radiosändaren och mottagaren, dels är det dyrt i längden att använda vanliga batterier, dels ger lösa batterier i en batterihållare förr eller senare glapp, vilket innebär haveri.

En ackumulator däremot har samtliga interna anslutningar lödda och ger därför inget glapp, därmed ökad säkerhet.

## Val av motor:

I en elseglare ingår oftast motor, fråga annars oss om råd vilken motor du bör ha, rätt motor innebär oftast en mycket lyckad modell medan fel motor kan innebära katastrofalt dåliga prestanda.

Vad gäller motorval till ett motorflyg resonerar nybörjaren ofta så här "jag som är nybörjare behöver ingen bra motor", detta är helt fel, den som är nybörjare har oftast måttlig rutin på att flyga och sköta motorn och bör därför satsa på en motor som är lätt att sköta, driftsäker, lättstartad, och gärna med god effekt. Lägg därtill att den som just tagit klivet över från en nybörjarseglare till en motorkärra antagligen inte har tillräcklig rutin på att flyga för att reda ut ett motorstopp direkt efter start. Välj därför en motor av god kvalitet! Kullagrad vevaxel ger god livslängd, olika typer av kolv/foder ger olika livslängd och effekt, en förgasare av 2-nålstyp ger bättre trottlingsegenskaper samt stabil och fin tomgång, fråga gärna oss om råd. En faktor som blir allt vanligare vid val av motor är ljudnivån, många fält har idag restriktioner vad gäller ljudnivå, respektive tider då flygning med motorflyg är tillåtet. Här kan 4-takts-motor vara en lösning, dessa går mycket tyst men är dyrare i inköp och kräver något mer underhåll.

Om man summerar dessa råd och fakta är seglaren det i särklass bästa att lära sig med.

Ett elflyg är lättare att handha än ett motorflyg, förutsatt att man sköter batterierna ordentligt, de är dock lika lätta/svåra att flyga, medan en ren seglare är lättast att flyga.

Köp gärna en motor av god kvalitet till motorflyg, det lönar sig!

Köp gärna fartreglage och laddare som räcker något steg längre till elflyg.

Köp inte en radio med 2 kanaler, minst 4, eventuellt fler.

En modellflygsimulator (se vår sida om modellflyg) gör att du kan träna modellflyg hemma oberoende av vädret!

Köper du ditt modellflyg av oss får du rätt bitar!

Modellflyg är roligt men kräver en god introduktion för att komma till sin rätt, det får du hos oss!!

Och kom ihåg: Även du kan lära dig modellflyga!

## Lycka till!!

## Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

E-post: [info@rc-hobby.se](mailto:info@rc-hobby.se)

Butikadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Internet: <http://www.rc-hobby.se>

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.