

RC HOBBY NEWS

Råd och tips vid modellbilsköp.

Elmotor eller förbränningsmotor?

Elmotor

En elmotordriven bil är lättast att handha, men har sina begränsningar, främst vad gäller körtiden, som sällan är längre än 10-15 minuter, oftare runt 5-10 minuter. Prestandamässigt är dom **enklare** elbilarna underlägsna bilarna med riktig motor, men det är inte alls svårt att få **mycket** goda prestanda på en elbil genom att välja rätt ackar, motor, fartreglage etc.

Fartreglage är den del som via radiostyrningen reglerar effekten till elmotorn, de finns i 2 olika grundtyper, mekaniska och elektroniska. Mekaniska reglage är billiga, sitter i de flesta elbilar, men ger tyvärr i vissa situationer lite mer förluster än ett elektroniskt samt har en begränsad livslängd beroende på kontaktytor som bränns sönder med tiden av dom relativt höga strömmar dom utsätts för, Traxxas har dock ett mekaniskt fartreglage som är relativt bra. Ett elektroniskt reglage har inga rörliga delar som slits och håller därför längre men är känsligare för t.ex. vatten, framförallt saltvatten som ibland kan förstöra reglaget. Ett tillräckligt kraftigt elektroniskt reglage tål betydligt snabbare motorer än dom bästa mekaniska reglagen. Elmotorn drivs med ström från ett laddbart batteri, en ackumulator, ack. Acken laddas på 20-45 min, och finns i olika kvaliteter för nöje eller racing, där accelerationen, livslängden, samt körtiden per laddning är det som mest skiljer, skillnaden mellan en lågprisack och en med bättre prestanda är markant. Det är oftast lämpligt att köpa en eller ett par extra ackar för att öka körtiden genom att kunna ladda en samtidigt som man kör med en annan ack.

Laddning kan ske från 12 volt bilbatteri eller från vägguttag, fördelen med 12 volt är att man blir mer mobil, bland dessa laddare finns dessutom dom billigaste laddarna, dock är laddare för vägguttag smidigare så länge sådant finns tillgängligt. Det finns dessutom ett fåtal laddare som kan anslutas till både bilbatteri och vägguttag. Dom billigaste laddarna är helt utan automatik, med dessa måste man själv hålla reda på laddtiden för att inte överladda ackarna, mer avancerade laddare finns med halva-automatik, timer, vilket förhindrar överladdning, men av säkerhetsskäl aldrig ger helt fulladdade ackar. Dessutom finns laddare med helautomatik som kontinuerligt mäter acken och laddar tills acken är absolut fulladdad men inte längre, dessa laddare ger klart bäst prestanda och längst körtid. Vidare ger dessa automatladdare bäst livslängd hos ackarna, används lämpligtvis tillsammans med ackar av hög kvalitet.

Förbränningsmotor

En förbränningsmotor har fördelen att inte behöva vänta på laddning, men är istället mer komplicerad. Körtiden blir tvärtom vad många tror inte avsevärt längre, endast något längre, bilen behöver tankas med jämna mellanrum, runt var 10:e minut. Tänk på att en förbränningsmotor väsnas, den ger

Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

E-post: info@rc-hobby.se

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Internet: <http://www.rc-hobby.se>

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.