

RC HOBBY NEWS

Råd och tips vid modellbåtsköp.

Elmotor eller förbränningsmotor?

Elmotor:

En elmotordriven båt är lättast att handha, men har sina begränsningar, främst vad gäller körtiden som på snabbare båtar sällan är längre än 10-15 min, oftare runt 6-10 min, kan dock bli betydligt längre på båtar med långsammare karaktär, fiskekutter, lastfartyg, räkrålare eller liknande.

En båt med förbränningsmotor blir snabbare till **lägre** kostnad, förutsatt att man undviker dom allra minsta motorerna som inte är vidare bra anpassade till båt. Det är dock inga praktiska problem att få en elbåt att gå mycket fort för den som så önskar, förutsatt att skrovet är rätt.

Elmotorn drivs med ström från ett laddbart batteri, en ackumulator, ack, den laddas på 25-45 min, och finns i olika kvaliteter för "nöje" eller högprestanda, där prestanda, livslängd, och körtiden per laddning är det som mest skiljer förutom priset.

Acken laddas på 25-45 min, och finns i olika kvaliteter för nöje eller racing där prestanda, livslängd, samt körtiden per laddning är det som mest skiljer förutom priset. Det är oftast lämpligt att köpa en eller ett par extra ackar för att öka körtiden genom att kunna ladda en samtidigt som man kör med en annan ack. Laddning kan ske från 12 volt bilbatteri eller från vägguttag, fördelen med 12 volt är att man blir mer mobil, bland dessa laddare finns dessutom de billigaste laddarna, dock är laddare för vägguttag smidigare så länge sådant finns tillgängligt. Laddarna finns helt utan automatik, då måste man själv hålla reda på laddtiden för att inte överladda ackarna, eller med halvautomatik, timer, vilket förhindrar överladdning, men aldrig ger helt fulladdade ackar eller med helautomatik som kontinuerligt mäter acken och laddar tills acken är fulladdad men inte längre, dessa laddare ger klart bäst prestanda och längst körtid. Vidare ger dessa automat-laddare bäst livslängd hos ackarna, används lämpligtvis tillsammans med ackar av hög kvalitet.

Fartreglage är den del som via radiostyrningen reglerar effekten till elmotorn, fartreglage finns i 2 olika grundtyper, mekaniska och elektroniska, mekaniska reglage är billiga, sitter i de flesta enklare elbåtar, men ger tyvärr i vissa situationer lite mer förluster än ett elektroniskt, samt har en begränsad livslängd beroende på kontaktytor som bränns sönder med tiden av dom relativt höga strömmar dom utsätts för. Ett elektroniskt reglage har inga rörliga delar som slits och håller därför längre men är känsligare för t.ex. vatten, framförallt saltvatten, som ibland kan förstöra ett reglage, ger dock en båt klart bättre prestanda. Ett tillräckligt kraftigt elektroniskt reglage tål betydligt snabbare motorer än dom bästa mekaniska reglagen. I en båt som man vill kunna köra med god "fin-känsla" är ett elektroniskt definitivt att föredra, ett mekaniskt ger väldigt "grov" hastighetsreglering. Vissa elektroniska fartreglage för riktigt höga prestanda har ingen back, vissa andra enklare har endast en hastighet bakåt medan en del har steglös back, i stort sett samtliga elektroniska reglage har dock steglös hastighetsreglering framåt.

Förbränningsmotor:

Med förbränningsmotor behöver man inte vänta på laddning av ackar, men den är lite känsligare vad gäller förgasarjustering, felsökning etc. Körtiden beror på bränsletankens storlek, i en modellbåt ryms oftast större tank än i t.ex. en modellbil eller ett modellflyg.

Tänk på att en förbränningsmotor väsnas, den ryker av gaser, och bränslet är inte nyttigt för människor och djur. Bränslet innehåller metanol, någon form av olja, samt till vissa mindre motorer även nitrometan. Även avgaserna är hälsovådliga, framförallt vid användning av bränslen med nitrometan, dock inte värre än att man kan använda sin modell utomhus, tänk dock på att aldrig använda en modell med förbränningsmotor inomhus, om inte ventilationen är **mycket** effektiv.

Om racing är målet, tänk på att välja motor efter vad som gäller i den aktuella klassen.

Plast- eller trä-båt?

Plast-båt:

Kan indelas i vacuumformade båtar av ABS-plast och gjutna båtar i glasfiber.

ABS används till båtar som produceras i stora serier, ger ett snyggt, men i vissa fall något plastigt resultat, dock ibland med mycket hög detaljrikedom.

Lätt att bygga och arbeta med, men inte så starkt.

Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

E-post: info@rc-hobby.se

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Internet: <http://www.rc-hobby.se>

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.